

Rapportdatum 05-04-2026
Rapportnummer 31.000.957

Kenteken

5-SFJ-91

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA
AYGO**Laatst geregistreerde tellerstand**

27.897 km

Datum eerste afgifte in Nederland

17-09-2013

Datum eerste toelating

17-09-2013

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

| Datum | Tellerstand | Land |
|------------|-------------|-----------|
| 05-04-2026 | 27.897 km | Nederland |
| 15-09-2025 | 27.824 km | Nederland |
| 19-02-2025 | 27.536 km | Nederland |
| 08-08-2024 | 26.656 km | Nederland |
| 08-08-2024 | 26.656 km | Nederland |
| 25-01-2024 | 25.969 km | Nederland |
| 11-09-2023 | 25.437 km | Nederland |
| 16-09-2022 | 24.037 km | Nederland |
| 14-09-2021 | 22.386 km | Nederland |
| 03-09-2019 | 15.171 km | Nederland |
| 24-01-2019 | 14.243 km | Nederland |
| 13-09-2017 | 12.365 km | Nederland |
| 09-12-2015 | 7.370 km | Nederland |
| 10-03-2015 | 4.898 km | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|-------|-------------|------|
|-------|-------------|------|

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

05-04-2026

Kenteken

5SFJ91

Voertuig

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 17-09-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 05-04-2026 |
| Catalogusprijs | € 9.845 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 50,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 99 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 5 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Kleur | BLAUW |

Motor

| | |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 998 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 780 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1190 kg |
| Massa rijklaar | 880 kg |

Maximum te trekken massa

| |
|-----------------------|
| Aanhangwagen ongeremd |
| Aanhangwagen geremd |
| Middenas geremd |

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 05-04-2026 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 18-10-2019 t/m 05-04-2026 |
| Natuurlijk persoon | 17-09-2013 t/m 18-10-2019 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|-----------|-----------|-------------|
|-----------|-----------|-------------|

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|--|
| 15-09-2025 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43 |
| 08-08-2024 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Waarschuwingsknipperlichten werken niet (goed) 5.*.55 |
| 11-09-2023 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|--|
| Nee | 19-12-2018 | <p>De lijm waarmee de ruit van het achterportier aan de scharnieren gemonteerd is los kan laten.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Als de lijm van beide scharnieren losraakt kan de ruit naast het portier zakken en volledig loskomen van het voertuig. Er zal ook windgeruis, vibratie of waterlekkage opgemerkt kunnen worden.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |
| Nee | 30-01-2015 | <p>De schokdemperstang heeft bij fabricage niet de juiste thermische behandeling gehad. Hierdoor is de hardheid van het materiaal niet goed.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Breken van de schokdemperstang. Hierdoor verliest de schokdemper zijn werking waardoor het weggedrag van het voertuig verslechtert. Als gevolg hiervan kan de bestuurder de controle over het voertuig verliezen.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

