

Rapportdatum 07-10-2024  
Rapportnummer 26.850.117**Kenteken**

XJ-075-X

**Merk/Handelsbenaming**MITSUBISHI  
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreeerde tellerstand**

185.588 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

10-07-2019

**Datum eerste toelating**

23-04-2014

**GEEN OORDEEL**

\*

**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
07-10-2024	185.588 km				
31-07-2024	184.354 km				
26-06-2023	173.058 km				
19-07-2022	160.520 km				
02-07-2021	138.525 km				
10-07-2019	102.229 km				
09-07-2019	102.229 km				
03-01-2019	102.017 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Rapportdatum

07-10-2024

Kenteken

XJ075X

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	31-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	07-10-2024
Catalogusprijs	€ 26.375

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	86,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	137 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.590 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1235 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1335 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	665 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	07-10-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	10-07-2019 t/m 07-10-2024

**APK-geschiedenis****Datum APK      Resultaat      Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
31-07-2024	Goedgekeurd	
26-06-2023	Goedgekeurd	
19-07-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55

### Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	04-10-2018	De eindpijp van de achterste uitlaatdemper is mogelijk onjuist gelast. Hierdoor kan de eindpijp losraken.  <b>Materiële gevolgen</b> De eindpijp kan op het wegdek terecht komen. Dit kan een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	15-08-2018	De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken.  <b>Materiële gevolgen</b> Niet werken van de ruitenwissers.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.  <b>Materiële gevolgen</b> Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	23-10-2017	De ontluichtingsdop van de ruitenwissermotor is mogelijk onvoldoende waterdicht. Hierdoor kan water de ruitenwissermotor binnendringen en als gevolg daarvan kan corrosie ontstaan.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Materiële gevolgen</b> De ruitenwisherinstallatie kan uitvallen. Hierdoor kan het zicht van de bestuurder verminderd worden.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-10-2017	De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken.
		<b>Materiële gevolgen</b> De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

