

Rapportdatum 30-07-2024  
Rapportnummer 26.367.921**Kenteken**

18-GBH-9

**Merk/Handelsbenaming**MERCEDES-BENZ C  
180 KOMPRESSOR**Laatst geregistreeerde tellerstand**

168.183 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

23-05-2008

**Datum eerste toelating**

23-05-2008

**LOGISCH\***  
**ORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
30-07-2024	168.183 km	19-05-2017	110.887 km		
15-05-2024	166.347 km	12-05-2016	102.005 km		
16-05-2023	155.933 km	14-05-2014	85.296 km		
25-01-2023	153.226 km	22-05-2012	67.351 km		
01-04-2022	146.910 km	09-03-2011	47.820 km		
22-09-2021	141.861 km	03-06-2009	17.826 km		
19-08-2021	139.246 km	04-09-2008	6.226 km		
27-07-2021	139.246 km	20-05-2008	1 km		
22-05-2021	136.770 km				
19-04-2021	136.752 km				
16-04-2021	136.752 km				
15-05-2020	133.853 km				
17-05-2019	127.454 km				
18-05-2018	119.400 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	23-05-2025
Datum laatste tenaamstelling	30-07-2024
Catalogusprijs	€ 55.349

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	115,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	194 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	4

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.796 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1450 kg
Toegestane max. massa voertuig	2080 kg
Massa rijklaar	1550 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	1800 kg

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	30-07-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	22-05-2021 t/m 30-07-2024
Erkend Bedrijf	16-04-2021 t/m 22-05-2021
Natuurlijk persoon	19-04-2010 t/m 16-04-2021

**APK-geschiedenis****Datum APK      Resultaat      Opmerkingen**

Postbus 30000	Telefoon 088 008 74 47
9640 RA Veendam	www.rdw.nl





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
15-05-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28 Opmerking Afgedekt onderdeel niet beoordeeld 5.1b.3 0P1 Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting airbag- / gordelsysteem geeft defect aan RA1
16-05-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Fusee(kogel) te veel speling 5.*.19 Reparatiepunt Achterlicht werkt niet (goed) 5.*.55 Opmerking Afgedekt onderdeel niet beoordeeld 5.1b.3 0P1
01-04-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Remleiding door corrosie aangetast 5.*.31 Opmerking Afgedekt onderdeel niet beoordeeld 5.1b.3 0P1

### Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	26-05-2023	<p>De wielbouten en de ontluchtingsnippels van de remmen zijn mogelijk niet goed vast gezet.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>De wielbouten kunnen volledig loskomen. Daar bovenop kan, bij een niet correct aangedraaide ontluchtingsnippel, het verlies van remvloeistof niet uitgesloten worden. Dit kan tot een gereduceerde remkracht leiden.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	14-07-2022	<p>Het drijfgas van de bestuurders en passagiersairbag is mogelijk door blootstelling aan een hoge vochtigheidsgraad en een hoge temperatuur aangetast. Hierdoor kunnen de gasgeneratoren van de airbag mogelijk overmatige interne druk creëren.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Bij activatie van de airbags kunnen metaaldeeltjes uit de behuizing vrijkomen. Tevens is de beschermende functie van de airbags niet gegarandeerd.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	24-02-2016	<p>Er kan corrosie optreden in het airbag-stuurapparaat. Hierdoor kunnen in het stuurapparaat storingen optreden.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Indien een storing optreedt kunnen de airbags, de gordelspanners en de crashsensoren gedeactiveerd worden. In dat geval zal het</p>





<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
		SRS-waarschuwingslampje gaan branden.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

