

Rapportdatum 08-03-2024
Rapportnummer 25.293.111**Kenteken**

11-LTV-1

Merk/Handelsbenaming

CHEVROLET MATIZ

Laatst geregistreeerde tellerstand

88.341 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-06-2010

Datum eerste toelating

30-06-2010

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
08-03-2024	88.341 km	07-03-2018	56.689 km		
29-11-2023	86.388 km	02-03-2017	50.987 km		
14-01-2023	80.958 km	19-07-2016	47.733 km		
14-01-2023	80.958 km	04-03-2016	45.394 km		
12-01-2023	80.958 km	08-08-2014	33.817 km		
19-11-2022	80.927 km				
17-11-2022	80.911 km				
04-04-2022	76.951 km				
04-04-2022	76.951 km				
16-04-2021	71.652 km				
22-10-2020	68.958 km				
28-04-2020	65.448 km				
26-02-2019	63.438 km				
07-03-2018	56.689 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	12-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	08-03-2024
Catalogusprijs	€ 11.509

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	38,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	132 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	4

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	796 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	770 kg
Toegestane max. massa voertuig	1270 kg
Massa rijklaar	870 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	08-03-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	14-01-2023 t/m 08-03-2024
Erkend Bedrijf	19-11-2022 t/m 14-01-2023
Natuurlijk persoon	06-05-2020 t/m 19-11-2022
Natuurlijk persoon	22-02-2019 t/m 06-05-2020



**Kentekenhouder****Periode**

Natuurlijk persoon

30-06-2010 t/m 22-02-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
29-11-2023	Goedgekeurd	
12-01-2023	Goedgekeurd	
04-04-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Uitlaatsysteem niet gasdicht / onveilige afvoer uitlaatgassen 5.*.11 Reparatiepunt Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar 5.*.20
16-04-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Remverschil op 1 as te groot 5.*.38 Reparatiepunt Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43 Reparatiepunt Gordel beschadigd 5.*.47

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	17-12-2014	In de ABS-unit kan corrosie optreden, waardoor er gelvorming ontstaat in de module. Hierdoor is het mogelijk, dat een klep in de unit niet correct sluit.

Materiële gevolgen

Het niet functioneren van het ABS en als gevolg van uitvallen van de rembekrachtiging een verminderde remcapaciteit. Daarbij kan de slag van het rempedaal langer worden en kan het rempedaal sponzig aanvoelen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.