

## Zakenauto



### Bedrijf

'Ik doe de in- en verkoop van auto's van kwaliteitsmerken zoals BMW, Mercedes, Volvo, Saab en Audi, die 10 tot 15 jaar oud zijn. Die importeer ik vooral uit Duitsland, Zwitserland en België. Duitse auto's hebben naar verhouding weinig kilometers op de teller staan. En doordat de BPM bij aanschaf in Duitsland niet zo hoog is zijn met name duurdere auto's er veel goedkoper. Mijn klanten zijn vooral zelfstandigen zoals artsen, advocaten, ICT-specialisten en agrariërs. Het gaat goed met mijn bedrijf, Auto Eminent. De laatste drie jaren is mijn winst verdubbeld en mijn omzet was in 2015 bijna € 900.000; ik verkocht dat jaar tussen de 200 en 225 auto's.'

### Auto

'Een verlengde Mercedes S-klasse. Zó exclusief, echt over the top. Hij is langer dan 5 meter en weegt 1840 kg. Met lpg haal ik 1 op 8, best zuinig.'

### Waarde

'De nieuwprijs in gulden was in 1999 hoger dan die van mijn huidige huis — boven de drie

### Koopje

'De nieuwprijs was in 1999 hoger dan de prijs van mijn huis. In 2014 kostte hij €5500'

## 'Met deze S-klasse houd ik een micro-economie in stand'

Autohandelaar Jelle Ekkel (38) rijdt in een metallic groene, verlengde Mercedes-Benz S 500 5 liter V8 op lpg. 'Hij is echt over the top.'

Erwin Wijman

ton. Ik heb hem in 2014 gekocht voor € 5500. Een koopje: alleen de lpg-installatie kost al € 3000. Hij heeft wel veel onderhoud nodig, € 5000 tot € 6000 per jaar. Zo houd ik een micro-economie van vakmensen uit de omgeving in stand, met de garagist, bandenspecialist, leerbekleder, revisiespecialist en autospuiter.'

### Accessoires

'Hij heeft luchtvering, stoelverwarming en -ventilatie en automatisch sluitende deuren. Echt een topklassedirectieauto.'

### Kilometers

'Vrij veel, 60.000 per jaar. Plus nog 50.000 met mijn vrachtauto, een Mercedes Sprinter, waar ik auto's mee ophaal.'



### Indruk op anderen

'Ik rij veel door Duitsland en daar kijkt niemand om naar zo'n oude S-klasse. Hier wel. Ik adviseer mijn klanten ook weleens over wat de meest geschikte auto voor hen zou zijn. Als iemand komt voor een Audi S6 of Mercedes S-klasse raad ik hem soms een Volvo V70 aan. Die is bescheidener en beter bestand tegen het calvinistische Nederlandse klimaat.'

### Uitstraling bedrijf

'Ik ben autoliefhebber en deze mooie kleur groen, Alexandrit grün metallic, past uitstekend bij deze auto. Ik viel voor het silhouet, de vloeiende, lange flanklijnen.'

### Status

'Ja, ik denk wel dat deze auto mij stoer maakt, moet ik eerlijk toegeven. Ik koop dus zo'n auto omdat mijn piemeltje te klein is, heet dat dan. Een grote auto als compensatie, haha. Toen ik hem kocht heb ik niet stilgestaan bij de vraag hoe mijn omgeving op deze auto zou reageren. Maar ik zit er niet mee, je leeft maar één keer.'

### Onderhoud

'Bij garagist Alfred Wardenier in Steenwijk. Betrouwbaar en vakkundig.'

### Droomauto

'Ik zou best een Lancia Delta Integrale of een Porsche 911 uit de jaren 80 willen. Maar die zijn door schaarste aardig duur.'